

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况
P0717	INPUT SPEED SENSOR A (输入车速传感器 A) (输入/涡轮传感器 A 电路无信号)	输入转速传感器 1 和/或 2 的转速为 270 rpm 或更小。

可能原因

- 线束或接头
(传感器电路开路或短路)
- 输入转速传感器 1 和/或 2

失效-保护

第 1 失效-保护	此模式可使车辆安全停止，以提示驾驶员在发生故障时停止操作并提早切换到第 2 失效-保护。此模式在车辆停止后切换到第 2 失效-保护或最终失效-保护。
第 2 失效-保护	此模式通过在确保行驶所需的驱动力的情况下确认故障零件，将车辆切换至最终失效-保护，而不改变运行状态。
最终失效-保护	<ul style="list-style-type: none">• 选择不使用在第 1 失效-保护和第 2 失效-保护中确认的故障零件的换档模式，然后确保行驶所需的驱动力。• 此模式不会因正常换档控制而降低换档性能。

车辆状况	第 1 失效-保护的车辆运行状态	第 2 失效-保护的车辆运行状态	最终失效-保护的车辆运行状态
在 1 - 2 - 3 档之间	<ul style="list-style-type: none">• 可在 1 - 2 - 3 档之间执行换档• 手动模式禁止	—	<ul style="list-style-type: none">• 可在 1 - 2 - 3 档之间执行换档• 手动模式禁止
在 4 - 5 - 6 - 7 档之间	<ul style="list-style-type: none">• 在行驶过程中固定档位• 手动模式禁止	—	

DTC 确认步骤

注意：
一定要以安全车速驾驶。

1. 预处理

如果以前执行了“DTC CONFIRMATION PROCEDURE”（DTC 确认步骤），务必将点火开关转到 OFF 位置，等待至少 10 秒后再进行下一测试。

>>

[转至 2。](#)

2. 检查 DTC 检测

使用 CONSULT

1. 起动发动机。
2. 选择“TRANSMISSION”（变速箱）“Data Monitor”（数据监控）中的“SLCT LVR POSI”（选档杆位置）、“GEAR”（档位）、“VHCL/S SE-A/T”（车速传感器转速-A/T）、“CLSD THL POS”（节气门闭合位置）和“ENGINE SPEED”（发动机转速）。
3. 驾驶车辆并保持下列状态 5 秒或更长时间。

注意：
保持相同的档位。



注：
驾驶汽车爬坡（增加发动机负荷），这将有助于保持测试所需要的行驶条件。

SLCT LVR POSI（选档杆位置）	: D
齿轮	: 2 档、3 档、4 档、5 档或 6 档
VHCL/S SE-A/T（车速传感器 - A/T）	: 大于 40 km/h (25 mph)
CLSD THL POS（关闭节气门位置）	: 关闭
ENGINE SPEED（发动机转速）	: 大于 1,500 rpm

4. 检查 DTC。

使用 GST

遵循 CONSULT 中的步骤。

是否检测到“P0717”？

是>>

转至[诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状：请参考[间歇性故障](#)。

否>>

修理后确认：检查结束

1. 更换控制阀和 TCM

更换控制阀和 TCM。请参考[拆卸和安装](#)。

>>

工作结束